

Для безопасности авиапассажиров

Текст и фото | Леонтий БУКШТЕЙН

Очередное заседание Общественного совета при Управлении на транспорте МВД России по ЦФО, состоявшееся 4 октября, было выездным, и прошло оно в аэропорту Внуково.

В работе совета приняли участие начальник УТ МВД России по ЦФО генерал-майор полиции Виктор Шимаров, руководители линейных подразделений транспортной полиции в аэропортах московского авиаузла, генеральный директор ОАО «Аэропорт Внуково» Василий Александров, представители аэропортов Домодедово и Шереметьево, а также руководители Академии водного транспорта, Университетов путей сообщения и гражданской авиации.

Центральной темой заседания стало обеспечение транспортной безопасности и правопорядка на объектах аэропортов. Обсуждались «Целевая комплексная программа содействия укреплению правопорядка на транспорте», разработанная членами общественного совета; организация взаимодействия служб аэропортов и подразделений транспортной полиции по обеспечению правопорядка и транспортной безопасности на объектах воздушного транспорта; буклеты-памятки «Юридическая помощь пассажиру». Члены совета подвели итоги деятельности общественного совета за третий квартал 2012 года.

Вел заседание председатель Общественного совета, доктор технических наук, профессор Борис Лёвин.

О состоянии дел и организации работы по укреплению безопасности на воздушном транспорте и, в особенности, в аэропортах говорили начальник транспортной полиции центрального федерального округа генерал-майор полиции Виктор Шимаров и генеральный директор ОАО «Аэропорт Внуково» Василий Александров. В ходе обсуждения были обозначены имеющиеся проблемы и возможные пути их решения.

Несмотря на существующие пробелы в нормативно-правовой базе, регулирующей процедуру досмотра, службам

авиационной безопасности (САБ) и транспортным полицией в тесном взаимодействии удастся обеспечивать безопасность пассажиров. В столичных аэропортах применяется усиленный пропускной режим по отношению ко всем транспортным средствам, ужесточен контроль во всем периметру аэровокзального комплекса, на прилегающей территории, а также на строящихся объектах. На направлениях массового движения пассажиров и провожающих практикуется работа совместных групп сотрудников полиции и САБ, прошедших обучение на специальных курсах профайлинга, то есть способных выделить в пассажиропотоке людей, склонных к совершению правонарушений.

Был рассмотрен опыт аэропорта Внуково, где во всех зонах ведется круглосуточное видеонаблюдение, которое позволяет в режиме реального времени одновременно просматривать и контролировать обстановку, а при необходимости принимать оперативные решения при ее изменении. Также проводится пятиуровневый автоматизированный предполетный досмотр багажа, что исключает пронос на борт самолета запрещенных и опасных предметов и веществ. «У нас работает порядка 1200 настоящих камер, не муляжей, которые реально помогают раскрывать кражи и другие правонарушения», — подчеркнул Василий Александров.

«Я хочу поблагодарить руководство Внуково за понимание и взаимодействие, без которого мы не сумели бы достичь таких положительных результатов в обеспечении транспортной безопасности», — сказал генерал-майор Виктор Шимаров.

По итогам дискуссии члены общественного совета единогласно приняли решение направить обращение в Комитет Государственной думы по транспорту и в Министерство транспорта об устранении имеющихся пробелов в законодательстве. Для обобщения и формулировки предложений органам власти была создана рабочая группа под руководством доктора юридических наук, профессора Валентина Медушевского.

По мнению председателя совета Бориса Лёвина, эта общественная инициатива будет способствовать повышению эффективности деятельности сотрудников транспортной полиции, сотрудников служб авиационной безопасности, направленной на обеспечение безопасности пассажиров. **Б**



Борис Лёвин



Виктор Шимаров



Василий Александров